

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ของโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลควรปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว คุณภาพน้ำผิวดิน อุดหนุนวิทยาและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย นิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาดิน
- 4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การคมนาคมขนส่ง และระบบสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ
- 5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุขและสุขภาพ แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป 1.1 กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างของผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ทั้งนี้ต้องกำหนดหัวข้องานในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ ดังกล่าว เป็นเนื้อหาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน และไม่สามารถเบิกจ่ายเงินค่าจ้างได้ | - ในช่วงดำเนินการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรุงเทพมหานครในการบริหารโครงการได้ดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 และกำกับดูแลให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง โดยหัวข้องานในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว เป็นเนื้อหาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง | - | ภาคผนวก 3ก |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.2 กรุงเทพมหานคร เป็นผู้กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ให้นำมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่างๆ ที่ได้มีการกำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) มาใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | - เป็นการดำเนินงานตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อย โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 โดยหัวข้องานในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว เป็นเรื่องงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.3 กรุงเทพมหานคร ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) เป็นประจำทุกเดือนโดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยกรุงเทพมหานคร/ที่ปรึกษาชุมชน/ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ ผู้นำชุมชน ตัวแทนประชาชน ผู้แทนสำนักงานเขตในพื้นที่ เข้าร่วมการตรวจสอบทุกครั้งและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบเสนอกรุงเทพมหานคร ทุกเดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบ นำเสนอ สผ. เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน | - บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อ สผ. ทุก 6 เดือน สำหรับการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงการดำเนินงานในระยะก่อสร้าง โดยกรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งฯ ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563 | - | ภาคผนวก 1ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.4 กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ | - บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนำเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.5 กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) และเป็นมาตรการที่เป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้กรุงเทพมหานครเสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอต่อ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ | - โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยคณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ปรับปรุงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G2) รวมทั้งการจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นในการประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563 สำหรับในช่วงระยะดำเนินการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการฯ แต่อย่างใด | - | ภาคผนวก 2ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.6 ในระยะก่อนก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการดังนี้ - กำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ไว้ในสัญญาจ้างระหว่างกรุงเทพมหานครกับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนด บทลงโทษที่ชัดเจนหากผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการ | - เป็นการดำเนินงานตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้กำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - ก่อนเริ่มการก่อสร้างให้ทำการสำรวจสิ่งก่อสร้างที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยการทำการบินทักสภาพสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง ถ้าหากเกิดการชำรุดจากการก่อสร้างผู้รับเหมาจะต้องเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมให้ แต่ถ้าหากวิเคราะห์แล้วไม่ได้เกิดจากการก่อสร้าง จะมีการพูดคุยทำความเข้าใจ หรือให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เข้ามาวินิจฉัยถึงสาเหตุที่แท้จริง พร้อมกับอธิบายชี้แจงสร้างความเข้าใจ | - เป็นการดำเนินงานตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อย โดยผู้รับเหมาก่อสร้างมีการสำรวจและบันทึกสภาพสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ | - | - |
| - ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจพร้อมทั้งบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องมีการส่งมอบพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างคืนให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร ถ้าหากเกิดการชำรุดเสียหายจะมีการซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน | - เป็นการดำเนินงานตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อย โดยผู้รับเหมาก่อสร้างมีการสำรวจและบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายของพื้นที่ โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.7 ในระยะก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากพบว่าไม่ปฏิบัติตามให้มีมาตรการลงโทษที่เป็นรูปธรรมเริ่มจากเบาไปหาหนักคือการตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและการไม่อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันผลกระทบดังกล่าวโดยกำหนดบทลงโทษไว้ในสัญญาจ้างให้ชัดเจน | - เป็นการดำเนินงานตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCGL เป็นผู้กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด โครงการจะมีมาตรการลงโทษเริ่มจากเบาไปหาหนัก | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.8 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรุงเทพมหานคร โดยผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไปหากไม่ดำเนินการป้องกันแก้ไขอย่างเหมาะสม จำเป็นต้องถูกลงโทษตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ ด้วย | - ในการดำเนินงานของโครงการระยะดำเนินการ ได้จัดให้มีระบบการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยในกรณีที่การดำเนินงานโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจะมีการตรวจสอบเพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนตลอดจนจัดให้มีการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันแก้ไขอย่างเหมาะสม สำหรับในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินการแต่อย่างใด | - | ภาคนว 3ข ภาคนว 4ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (1) ด้านธรณีวิทยา ตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวนอนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าและตอม่อของสถานีรถไฟฟ้าอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง | - โครงการดำเนินการตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวนอนบริเวณ รอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานี รถไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง | - | ภาคผนวก 5ข รูปที่ 1 |
| (2) ด้านแผ่นดินไหว ตรวจสอบโครงสร้างอาคารต่างๆ ของโครงการหากเกิด เหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้กับพื้นที่โครงการ หรือที่สามารถรับรู้ได้ถึง โครงการได้ | - ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้ กับพื้นที่โครงการ | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (1) ให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้ง ในทุกองค์ประกอบของโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศ ที่ติดตั้งในแต่ละสถานีตามแผนที่กำหนดปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2566 ดำเนินการตรวจสอบเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2566 | - | ภาคผนวก 6ข รูปที่ 2 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|--------------------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.3 อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (1) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าเพื่อระบายมลพิษที่อาจจะสะสมใต้สถานี | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าตามแผนที่กำหนด เพื่อการใช้งานในการระบายมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2566 ดำเนินการตรวจสอบในเดือนเมษายน 2566 สำหรับสถานีกรุงเทพ (G1) เดือนพฤษภาคม 2566 สำหรับสถานีเจริญนคร (G2) และในเดือนมีนาคม 2566 สำหรับสถานีคลองสาน (G3) พบว่าสามารถทำงานได้ตามปกติ | - | ภาคผนวก 7ข รูปที่ 3 ภาคผนวก 8ข |
| (2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าให้มีการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองบนถนนทุกๆ 3 เดือน | - การดูแล และรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ดำเนินการโดยสำนักงานเขตคลองสาน ซึ่งได้มีการล้างทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ | - | ภาคผนวก 9ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.3 อุตุณิยวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) (3) จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัวโดยการติดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อบอกทิศทางให้ประชาชนทราบ | - โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนการจราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการบอกทิศทางให้กับประชาชนทราบ ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 | - | ภาคผนวก 10ข รูปที่ 4 |
| (4) ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาดกลาง และขนาดใหญ่เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมใต้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจนและให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด | - โครงการดำเนินการติดป้ายเตือนด้านการจราจร บริเวณโครงข่ายเดิมและใต้โครงสร้างสถานี ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 สำหรับในช่วงเวลาเร่งด่วนจะไม่มีรถบรรทุกเข้ามาวิ่งแต่อย่างใด ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายจราจร | - | ภาคผนวก 10ข รูปที่ 4 |
| (5) จัดให้มีการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกให้มีการเจริญเติบโตที่ดี เพื่อช่วยในการดักจับมลพิษที่ระบายออกจากยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก และตามแนวเส้นทางโครงการ | - โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม ตามแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่รับผิดชอบ และแบบที่กำหนด รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 5 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.4 ระดับเสียง (1) กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า โดยเฉพาะล้อยาง อย่างสม่ำเสมอ (หรือตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและไม่มีปัญหาด้านเสียงดังรบกวน | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า ตามแผนบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และไม่ให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวน | - | ภาคผนวก 11ข |
| (2) จัดช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครให้มีความคล่องตัว รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรก่อนถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานครทุกแห่ง เช่น ป้ายบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายห้ามใช้แตร และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครในช่วงเร่งด่วน เป็นต้น | - ช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร มีจำนวน 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซึ่งมีความคล่องตัว และมีการติดตั้งป้ายเตือนจราจร ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือ เลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 | - | ภาคผนวก 10ข รูปที่ 6 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.4 ระดับเสียง (ต่อ) (3) ติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการและข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากประชาชน หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงเกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (<70.0 เดซิเบล (เอ)) ติดต่อกัน 5 วัน โครงการต้องประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ข้อมูลช่วงเวลาดังกล่าวเป็นพื้นฐาน หากผลการประเมินบ่งชี้ว่าเป็นผลกระทบจากโครงการ ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorptive Material) ในบริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น | - โครงการตรวจวัดระดับเสียงตลอดแนวเส้นทางโครงการตามที่ EIA กำหนด ทุก 6 เดือน เพื่อติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของระดับเสียงจากการเดินรถไฟฟ้า สำหรับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนไม่พบเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากการเดินรถไฟฟ้าแต่อย่างใด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.4 ระดับเสียง (ต่อ) (4) ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพูดคุย ชี้แจง ทำความเข้าใจ กับพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับความรำคาญจากเสียงเดินรถไฟฟ้า เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา โรงพยาบาลตากสิน หากมีผลกระทบต้องพิจารณาแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้เหมาะสม เช่น ติดตั้งกระจกเสริมเพื่อป้องกันเสียง ในบริเวณที่ได้รับความรำคาญ เช่น ห้องพักแพทย์ ห้องพักเจ้าหน้าที่และห้องพัสดุผู้ป่วยบางบริเวณ | - มีการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณแนวรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการเดินรถปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 10-11 ตุลาคม 2565 และหากต้องการติดต่อ/ประสานงานเพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนสามารถแจ้งได้ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) และผ่านช่องทางของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนไม่พบเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากการเดินรถแต่อย่างใด | - | ภาคผนวก 4ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.5 ความสัมพันธ์ (1) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบรถไฟฟ้าและแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประสิทธิภาพความยืดหยุ่นของล้อรางรถไฟฟ้า และเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตรถไฟฟ้ากำหนดอย่างเคร่งครัด | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุง ดำเนินการตรวจสอบระบบรถไฟฟ้า และแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงความยืดหยุ่นของล้อรางรถไฟฟ้าตามแผนที่ผู้ผลิตรถไฟฟ้ากำหนด | - | ภาคผนวก 11ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | - โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 3.2 นิเวศวิทยาบนบก 1) กลุ่มสังคมพืช/พันธุ์ไม้ (1) ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ตัดยอด และปลูกซ่อมต้นไม้ที่ตาย โดยตัดแต่งกิ่งไม้ใหญ่ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีขนาดเรือนยอดที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่และตัดแต่งทรงพุ่มไม้ระดับพื้นล่างให้สวยงามอยู่เสมอ | - โครงการได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและพื้นที่ที่รับผิดชอบ และหลังจากส่งมอบพื้นที่ให้สำนักงานเขตคลองสานแล้วทางสำนักงานเขตจะเป็นผู้ดูแล และบำรุงรักษาให้มีความสวยงามอยู่เสมอ | - | รูปที่ 5 |
| (2) ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อย เช่น การะเวก เล็บมือนาง สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย และบานบุรี เป็นต้น รวมถึงจัดทำสวนขนาดเล็ก หรือสวนแนวตั้งของพืชทนร่ม เช่น บริเวณอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า (หากมีพื้นที่) เพื่อเป็นการเพิ่มพูนทัศนียภาพที่สวยงาม | - โครงการจัดให้มีการปลูกพันธุ์ไม้ จัดทำสวนขนาดเล็ก บริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ เช่น บริเวณใกล้กับสถานีคลองสาน (G3) และตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและทัศนียภาพ | - | รูปที่ 5 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ) 3.2 นิเวศวิทยานบก (ต่อ) 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า (1) กรุงเทพมหานครดูแลบำรุงรักษาดินไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการโดยการใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ปลูกซ่อม ต้นไม้ที่ตายเพื่อช่วยรักษาระบบนิเวศช่วยฟอกอากาศและสร้างความร่มรื่นสวยงาม | - โครงการได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า และพื้นที่ที่รับผิดชอบ และหลังจากส่งมอบพื้นที่ ให้สำนักงานเขตคลองสานแล้วทางสำนักงานเขตจะเป็นผู้ดูแล และบำรุงรักษาให้มีความสวยงามอยู่เสมอ | - | รูปที่ 5 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-------------------------------------|
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การคมนาคมขนส่ง (1) กรุงเทพมหานครประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด และลดปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง | - จัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ การประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในศูนย์การค้า เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม | - | ภาคผนวก 12ข รูปที่ 7 |
| (2) กำหนดให้ติดตั้งเครื่องหมายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารสาธารณะ) บนโครงข่ายถนนเดิมตลอดช่วงความยาวของสถานี โดยเริ่มตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าสู่สถานีประมาณ 50 เมตร และช่วงพ้นออกจากสถานีไปอีก 50 เมตร | - โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ป้ายเตือนจราจรต่างๆ บนโครงข่ายถนนเดิมตลอดช่วงความยาวของสถานี ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และบริเวณช่วงก่อนเข้าสู่สถานี และช่วงพ้นออกจากสถานี พบบาทจะเป็นแถบสีขาว-แดง เพื่อเตือนมิให้หยุดรถหรือจอดรถบริเวณดังกล่าว | - | ภาคผนวก 10ข รูปที่ 4 รูปที่ 8 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (3) ประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบตามแนวระบบขนส่งมวลชนของโครงการ เพื่อให้การบริหารและจัดระบบการจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมและพื้นที่ต่อเนื่อง ให้มีความสัมพันธ์กับช่วงเวลาเข้า-ออกของระบบขนส่งมวลชน | - โครงการได้ประสานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ ได้แก่ สน.ปากคลองสาน สน.สำเหร่ และ สน.สมเด็จพระยาในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบจราจร จุดกลับรถและป้ายเตือนต่างๆ ในแนวเส้นทางโครงการเพื่อใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจรในพื้นที่ | - | ภาคผนวก 10ข |
| (4) เพิ่มจุดจอดรถเสริมในสถานีคลองสาน (สถานี G3) โดยให้กันรั้วถาวรในบริเวณขอบทางเท้า โดยเปิดช่องรั้วให้กับบริเวณหน้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ในการเพิ่มจุดจอดรถเสริมสามารถทำได้โดยใช้พื้นที่ทางเท้าฝั่งคลองสมเด็จพระยาที่ระยะห่างจากแยกคลองสาน 86 เมตร และสถานี G4 กำหนดจุดจอดรถเสริมก่อนถึงสถานี โดยใช้พื้นที่ทางเท้าซึ่งอยู่ในตำแหน่งระหว่างโครงสร้างเสาทางวิ่งฝั่งคลองสมเด็จพระยา | - โครงการดำเนินการเพิ่มจุดจอดรถเสริมในสถานีคลองสาน (สถานี G3) โดยเปิดช่องรั้วบริเวณหน้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณฝั่งโรงพยาบาลตากสิน และทำเป็นช่องว่างบริเวณฝั่งคลองสมเด็จพระยา สำหรับสถานี G4 อยู่ในขอบเขตการดำเนินงานระยะที่ 2 ยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง | - | รูปที่ 9 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|--|
| <p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>(5) ให้จัดผังการจราจรใต้สถานีเมื่อเปิดให้บริการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจำนวนช่องจราจรของถนนใต้สถานีภายหลังการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะต้องไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรของถนนบริเวณดังกล่าวก่อนทำการก่อสร้างรถไฟฟ้า - จุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กับทางขึ้นลงของสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แต่ไม่ให้อยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้าเพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า - สำหรับจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร ให้ตั้งอยู่ร่วมกับจุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ หรือแยกออกตามความเหมาะสมของพื้นที่ใต้สถานี โดยให้อยู่ใกล้กับบริเวณลิฟต์ของคนพิการ และมีช่องว่างเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรบนถนน | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดผังจราจร จัดช่องทางจราจร จุดจอดรถรับ-ส่ง เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจร และอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> • ช่องจราจรของถนนใต้สถานีมีจำนวนช่องตามเดิม ก่อนทำการก่อสร้างรถไฟฟ้า • กำหนดจุดรับ-ส่ง รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งผู้พิการ รถยนต์ส่วนบุคคล และแท็กซี่ บริเวณใกล้กับทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟฟ้า • มีการกั้นรั้วถาวรบริเวณทางเท้าใต้สถานี เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถกีดขวางการจราจร โดยมีช่องว่าง เพื่อให้จุดจอดรับ-ส่ง | - | <p>ภาคผนวก 10ข</p> <p>รูปที่ 6</p> <p>รูปที่ 10</p> <p>รูปที่ 11</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------|--|-----------------------------|
| <p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>(5) ให้จัดผังการจราจรใต้สถานีเมื่อเปิดให้บริการดังนี้ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ ให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กับทางขึ้นลงของสถานีรถไฟฟ้ามหานครเช่นเดียวกับจุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ และมีช่องว่างเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรบนถนน - ในกรณีที่สถานีอยู่ใกล้กับทางแยกให้การกันรั้วเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรขณะรับส่งผู้โดยสารของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ เพื่อลดปัญหาการ Weaving ของกระแสการจราจรบริเวณทางแยกกับจุดจอดรับส่งใต้สถานีโดยจะกำหนดช่องว่างในบริเวณใกล้กับสถานีห่างจากทางแยกเป็นระยะ 50-100 เมตร | | | |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (6) ปรับความกว้างของช่องจราจรใหม่ให้มีความสอดคล้องต่อเนื่องกันระหว่างถนนกรุงเทพมหานครและถนนเจริญนคร โดยยังคงจำนวนช่องจราจรให้เป็น 6 ช่องเหมือนเดิม (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) พร้อมทั้งดำเนินการปูผิวแอสฟัลท์ใหม่ทับบนผิวจราจรเดิมเพื่อปรับระดับและตีเส้นช่องจราจรใหม่ โดยกำหนดความกว้างช่องจราจรของรถประจำทางไว้ที่ 3.20-3.25 เมตร ช่องทางวิ่งทั่วไปบนถนนกรุงเทพมหานครกว้าง 3.00 เมตร ส่วนถนนเจริญนครกว้าง 2.80 เมตร | - ช่องจราจรถนนกรุงเทพมหานคร และถนนเจริญนคร มีจำนวน 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โดยมีการปูผิวแอสฟัลท์ และตีเส้นช่องจราจร โครงการดำเนินการส่งมอบพื้นที่ใช้ก่อสร้างคืนให้แก่กรมทางหลวงชนบทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบพื้นที่ใช้ก่อสร้างคืนให้แก่สำนักงานการโยธา | - | ภาคผนวก 13 รูปที่ 6 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (7) บริเวณแยกคลองสานให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร รวมถึงติดตั้งป้ายบอกทางบนโครงสร้างเสา Portal Frame | - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและป้ายจราจรตามตำแหน่งที่ได้รับการพิจารณาอนุมัติจากหน่วยงานด้านจราจรในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานจราจรและขนส่ง, สน. สำเหร่, สน.ปากคลองสาน และ สน. สมเด็จเจ้าพระยา | - | ภาคผนวก 10 รูปที่ 4 |
| (8) จัดทำรั้วถาวรตามแนวทางเท้าบริเวณใต้สถานี G1 โดยเปิดช่องว่างเฉพาะป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางซึ่งห่างจากทางเข้าออก Park & Ride ที่เสนอใหม่ เป็นระยะ 80 เมตร | - บริเวณใต้สถานีกรุงธนบุรี (G1) ได้จัดทำรั้วถาวรตามแนวทางเท้าใต้สถานี ซึ่งเปิดช่องว่างบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารและจัดให้มีช่องว่างสำหรับหยุดรถ | - | รูปที่ 11 |
| (9) ขยายเกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการจราจรที่เกิดจากการลักลอบเลี้ยวซ้ายจากทางเข้าออก Park & Ride ไปยังทางหลักของถนนกรุงธนบุรีโดยตรง | - ดำเนินการขยายเกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรจากการลักลอบเลี้ยวซ้ายออกจาก Park & Ride | - | รูปที่ 12 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|-----------------------------|
| <p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>(1) ในระยะดำเนินการไม่ก่อให้เกิดการสูญเสีย หรือจำเป็นรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มเติมแต่คาดว่าพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสานประชาธิปก) ได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการได้รับบริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่เพิ่มมากขึ้น และระบบประปาหรือระบบสื่อสารโทรคมนาคมที่ได้รับการปรับเปลี่ยนและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เป็นต้น</p> <p>ส่วนการปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า และการรบกวนจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าในระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า นั้น กำหนดให้ดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ของ Electromagnetic Compatibility (EMC) Standard (IEC 6100)</p> | <p>- สำหรับการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าเป็นไปตามข้อกำหนดของ Electromagnetic Compatibility (EMC)</p> | - | - ภาคผนวก 14ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ) (2) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องมีการส่งมอบพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างคืนให้กับ หน่วยงานเจ้าของโครงการพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร โดยก่อนเริ่ม การก่อสร้างให้ทำการสำรวจพร้อมทั้งบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ถ้าหากเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน | - โครงการดำเนินการส่งมอบคืนพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างให้กับ หน่วยงานเจ้าของโครงการพื้นที่ | - | - ภาคผนวก 13ข |
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ ในการร้องเรียน รวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหา ในรูปแบบของคณะทำงานร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานครหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน | - การร้องทุกข์สามารถร้องเข้ามายังหน่วยงานศูนย์รับเรื่องราว ร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) รวมทั้งช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่ พบเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ | - | ภาคผนวก 3ข ภาคผนวก 4ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ) (2) ส่งเจ้าหน้าที่ไปพูดคุยเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่ติดสถานีที่มีความวิตกกังวลเรื่องความเป็นส่วนตัว ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน หากพิจารณาติดตั้งแผงกันเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนที่ใช้สถานีมองหรือบุกรุกเข้าไปในอาคารบ้านเรือนที่อยู่ติดสถานี | - มีการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่รอบแนวรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบจากการเดินรถปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 22-24 พฤศจิกายน 2566 และหากต้องการร้องเรียนสามารถร้องเรียนผ่านทางช่องทางศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) และผ่านช่องทางของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | - | - |
| (3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้สูงอายุ และเยาวชนสร้างความคุ้นเคยและความรู้สึกร่วมของคนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ | - บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เช่น กิจกรรมมอบความสุขในวันเด็กเชิญชวนน้องๆ ขึ้นรถไฟฟ้าสายสีทอง เป็นต้น | - | ภาคผนวก 15ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|---|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้งทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีทั้งบริเวณชั้นพื้นถนน ชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหรือตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น โดยจัดให้มีการซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และดำเนินการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด (EDC) กองกำกับการสุนัขตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่ และสำนักงานเขตคลองสาน เป็นต้น | - | ภาคผนวก 16ข ภาคผนวก 17ข ภาคผนวก 18ข |
| (2) ต้องจัดให้มีแนวเส้นสีแดงเพื่อแสดงเขตห้ามล่งล้อของรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบชานชาลา และจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้ | - บริเวณชานชาลาของทุกสถานีมีแนวเส้นสีแดง และติดตั้งแผ่นกันชานชาลาแสดงเขตห้ามล่งล้อของรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบ และบริเวณพื้นชานชาลามีลักษณะผิวที่ขรุขระ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร | - | รูปที่ 13 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3) ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 | - โครงการจัดให้มีประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 ตามข้อกำหนด | - | ภาคผนวก 19ข |
| (4) เตรียมความพร้อมในการประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยตามแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่โดยรอบโรงซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น ทั้งนี้ต้องมีระบบการประสานงานและสื่อสารที่ทันสมัยในการแจ้งเหตุฉุกเฉินเพื่อให้สามารถเข้าให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นระบบและถึงพื้นที่เกิดเหตุอย่างรวดเร็วภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที | - บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประสานความร่วมมือในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน | - | ภาคผนวก 17ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย | - ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการทำงานของพนักงานภายในอาคารซ่อมบำรุง และผู้โดยสารภายในสถานีจะมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | - | รูปที่ 14 |
| (6) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานระหว่างวันที่ 20-24 และ 27-29 มีนาคม 2566 | - | ภาคผนวก 20ข |
| (7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย พร้อมกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เป็นต้น | - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่มีความเสี่ยง เช่น เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 15 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (8) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - โครงการมีแผนฝึกซ้อมกรณีเหตุฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด (ECD) กองกำกับการสุนัขตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่ และสำนักงานเขตคลองสาน เป็นต้น | - | ภาคผนวก 18ข |
| (9) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัดตลอดช่วงดำเนินการ | - | - |
| (10) จัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า เพื่อดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร | - โครงการจัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้าตลอดระยะเวลาการเดินรถ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารรถไฟฟ้า | - | รูปที่ 16 |
| (11) จัดให้มีสัญญาณฉุกเฉินไว้ใช้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่บนขบวนรถไฟฟ้า ในกรณีที่เกิดเหตุอันตรายแก่ผู้โดยสาร | - ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินบริเวณขบวนรถไฟฟ้าทุกขบวน เพื่อใช้แจ้งเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน | - | รูปที่ 17 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (1) การรณรงค์หรือปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้มาใช้ระบบรถไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปัญหาหมอกควันทางอากาศ และระดับเสียงดังอันจะส่งผลให้ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยลดลงโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและระบบการได้ยิน | - จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย ในศูนย์การค้า เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม | - | ภาคผนวก 12ข รูปที่ 7 |
| (2) ผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลหรือรถขนส่งมวลชนฯ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า | - ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนจราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตาม | - | รูปที่ 4 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (3) การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสารเพื่อการจราจร (อาทิ จส.100 สวพ.91 และร่วมด้วยช่วยกัน เป็นต้น) เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น และการให้ความรู้ความเข้าใจ แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความสำคัญและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และพยายามหลีกเลี่ยงการได้รับมลพิษทางอากาศโดยตรงและต้องดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด | - จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในศูนย์การค้า ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ | - | ภาคผนวก 12ข รูปที่ 7 |
| (4) ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อจัดเตรียมแผนรองรับให้การช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุของรถไฟฟ้า | - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน | - | ภาคผนวก 17ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (5) ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ในเรื่องของการรักษาความสะอาดบนขบวนรถไฟฟ้า | - การประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดจะประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายเตือนการห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร และการประกาศแจ้งให้กับผู้โดยสารทราบเป็นระยะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถและสถานีอย่างสม่ำเสมอ | - | รูปที่ 18 รูปที่ 19 |
| (6) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งสะสมและแพร่ระบาดของโรค | - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ | - | รูปที่ 19 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารประกอบ |
|--|--|--|----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.4 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (1) แม้ว่าไม่มีกิจกรรมใดของโครงการในระยะนี้ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ แต่ในการดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเสนอให้ผู้รับผิดชอบกิจกรรมดังกล่าวประสานอย่างต่อเนื่องกับผู้ดูแลแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง เพื่อรับทราบข้อกังวลใจ ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ดังกล่าว | - ระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ (1) ในระยะดำเนินการโครงการคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวหรือทัศนียภาพของชุมชนเมืองเพิ่มเติมเนื่องจากในขั้นตอนการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและสถานีรถไฟฯ ได้ใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งใส ไม่อับทึบ มีรูปลักษณะที่กะทัดรัด มีเอกลักษณ์ และเรียบง่าย รวมทั้งเลือกใช้วัสดุสีผิวที่เป็นโทนสีอ่อนหรือสีสว่าง ทำให้เกิดความกลมกลืน และลดระดับความแตกต่างกับทัศนียภาพดั้งเดิม เช่นเดียวกับการออกแบบโรงซ่อมบำรุงเบาซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความโดดเด่น หรือขัดแย้งกับรูปลักษณะภายในองค์ประกอบด้านทัศนียภาพ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบเพิ่มเติม | - ระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ | - | - |






ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.6 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ (1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุในการร้องเรียนรวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาในรูปแบบของคณะทำงานร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน | - การร้องเรียนโครงการสามารถดำเนินการผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) หรือช่องทางร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กรณีเกิดข้อร้องเรียนจะมีการตรวจสอบสาเหตุ และประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาอย่างทันท่วงที โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ | - | ภาคผนวก 3ข ภาคผนวก 4ข |
| (2) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้บริการรถไฟฟ้าให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง | - จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายภายในศูนย์การค้า ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหามลพิษและการจราจรติดขัด | - | ภาคผนวก 12ข รูปที่ 7 |



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|-----------------------------|
| 5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.6 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ) (3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้สูงอายุ และเยาวชน สร้างความคุ้นเคยและความรู้สึกร่วมของคนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ | - บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เช่น กิจกรรมมอบความสุขในวันเด็กเชิญชวนน้องๆ ขึ้นรถไฟฟ้าสายสีทอง เป็นต้น | - | ภาคผนวก 15ข |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

| มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและกายภาพ | |
|---|---|
|  |  |
| รูปที่ 1 สภาพผิวถนนบริเวณรอบต่อม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า | |
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 2 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า | |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและกายภาพ (ต่อ) | |
|---|--|
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 3 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า | |
|  |  |
|  |  |
| รูปที่ 4 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า | |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 4 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (ต่อ)









รูปที่ 5 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า



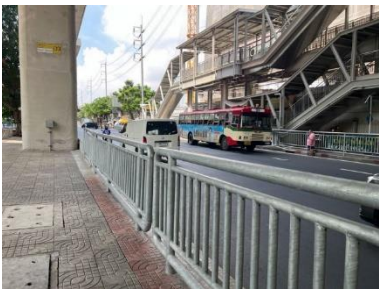

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและกายภาพ (ต่อ) | |
|---|--|
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 6 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า | |
|  |  |
|  |  |
| รูปที่ 7 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า | |








รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | |
|--|--|
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 8 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ | |
|  | |
| รูปที่ 9 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3) | |
|  |  |
| รูปที่ 10 จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร | |






รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) | |
|--|--|
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 11 รื้อกันบริเวณทางเท้าได้สถานี | |
|  | |
| รูปที่ 12 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี ป้องกันการลักลอบเลี้ยว | |

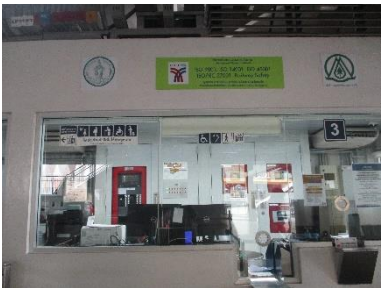




รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | |
|---|--|
|  |  |
| บริเวณสถานี G1 | บริเวณสถานี G2 |
|  | |
| บริเวณสถานี G3 | |
| รูปที่ 13 ชานชาลา | |
|  |  |
|  |  |
| บริเวณอาคารซ่อมบำรุง | |
| รูปที่ 14 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย | |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) | |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
| บริเวณสถานี | |
| รูปที่ 14 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย (ต่อ) | |
|  | |
| รูปที่ 15 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง | |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) | |
|---|--|
|  |  |
| รูปที่ 16 ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า | รูปที่ 17 สัญญาณฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า |
|  |  |
| รูปที่ 18 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร | |
|  |  |
|  |  |
| รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า | |

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

| | |
|--|---|
|  <p>4 พ.ย. 2023 16:29:06</p> |  <p>10 พ.ย. 2023 07:15:17</p> |
|  <p>10 พ.ย. 2023 07:14:49</p> |  <p>14/11/2023 11:02</p> |
|  <p>20 พ.ย. 2023 16:53:44</p> |  <p>20 พ.ย. 2023 16:54:07</p> |
|  <p>20 พ.ย. 2023 16:30:22</p> |  <p>4 พ.ย. 2023 16:29:28</p> |
| <p>รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า</p> | |